

Заказчик: ПАО «МТС»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

с. Ивановское Рыльского района Курской области

для размещения линейного объекта:

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

Том 1. Основная часть



Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»



Заказчик: ПАО «МТС»

Утвержден:

от _____ № _____

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

с. Ивановское Рыльского района Курской области

для размещения линейного объекта:

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

Генеральный директор
Главный инженер проекта



Мусихин А.Ю.

Бакланов А.М.

2016

Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

Список исполнителей

ГИП	Бакланов А.М.
Инженер-землеустроитель	Ерёменко В.Д.
Инженер-проектировщик	Басов Д.В.

Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

Положение о размещении линейного объекта

Генеральный директор



Мусихин А.Ю.

Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

Состав проекта:

Материалы проекта планировки территории (утверждаемая часть)

ТОМ 1. Основная часть

- 1 Текстовая часть
 - 2 Графическая часть
- ППТ.1-1 Красные линии, проектируемые в составе проекта планировки территории, линии, обозначающие дороги, границы зон планируемого размещения объекта, объектов инженерной инфраструктуры

ТОМ 2. Материалы по обоснованию

- 1 Текстовая часть
 - 2 Графическая часть
- ППТ.2-1 Схема расположения элемента планировочной структуры.
М 1:5 000
- ППТ.2-2 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки в административных границах Ивановского сельсовета Рыльского района
- ППТ.2-3 Схема организации улично-дорожной сети, схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории

Проект планировки территории разработан в соответствии с заданием на проектирование, Градостроительным Кодексом РФ, Земельным Кодексом, действующими государственными нормами, правилами и техническими регламентами.

Главный инженер проекта



Бакланов А.М.

Содержание тома:

	стр.
1 Текстовая часть	
Состав проекта	4
Содержание тома	5-6
1.1 Исходно-разрешительная документация	7-8
1.2 Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории	8-10
1.3 Сведения об осваиваемой территории для размещения линейного объекта	10-12
1.4 Сведения о функциональном назначении. Данные о проектной мощности	12-13
1.5 Сведения особо охраняемых природных территорий	13
1.6 Разработка красных линий	13-14
1.7 Техничко-экономические показатели проектируемого объекта	14-15
1.8 Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих строительство	15-16
1.9 Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта	16-18
1.10 Проектные решения по предупреждению ЧС техногенного и природного характера	18
1.11 Проектные решения по предупреждению ЧС, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства, и снижению их тяжести	18
1.12 Перечень особо опасных производств с указанием опасных веществ и их количества	18-19
1.13 Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях	19
1.14 Сведения о численности и размещении производственного персонала проектируемого объекта, объектов и/или организаций, которые могут оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства	19
1.15 Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на	19

Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

	объекте строительства	
1.16	Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ	20
1.17	Сведения о наличии и характеристиках систем контроля радиационной, химической обстановки, обнаружения взрывоопасных концентраций	20
1.18	Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ	20
1.19	Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности	20-21
1.20	Сведения о наличии и характеристиках систем автоматического регулирования, блокировок, сигнализации, а также безаварийной остановки технологического процесса	21
1.21	Решения по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, безопасности находящегося в нем персонала и возможности управления процессом при аварии	21-22
1.22	Сведения о наличии, местах размещения и характеристиках основных и резервных источниках, тепло-, газо-, водоснабжения а также систем связи	22
1.23	Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте	22
1.24	Решение по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта	22-23
1.25	Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта	23-24
1.26	Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварий	24
	Приложение 1. Технические условия на пересечение автомобильной дороги «Курск-Льгов-Рыльск-Граница с Украиной» - Марьино	25
	2 Графическая часть	
2.1	Красные линии, проектируемые в составе проекта планировки территории, линии, обозначающие дороги, границы зон планируемого размещения объекта, объектов инженерной инфраструктуры	26-28

1.1 Исходно-разрешительная документация

Проектная документация и документация по планировке территории по объекту: «**Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»**» разрабатывалась на основании договора подряда, заключенного между ПАО «МТС» и ООО СУ «СпецЭнергоМонтаж». Реквизиты сторон приведены ниже:

Заказчик: ПАО «МТС», адрес юрид. 109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 4, адрес факт. 305000, г. Курск, ул. Почтовая, д. 4, ИНН 7740000076, КПП 463203001.

Исполнитель:

ООО «СУ «СпецЭнергоМонтаж», 305527, Курская область, Курский район, д. Ворошнево, литер Б2 тел./факс: +7 (4712) 24-07-35..

Исходными данными для разработки данного раздела проекта являются следующие документы и материалы:

1. Задание на проектирование и строительство, утвержденное техническим директором ПАО «МТС» в Курской области;
2. Изыскания и согласования, проведенные представителями ПАО МТС и ООО СУ «СпецЭнергоМонтаж» (свидетельство СРО НП объединение проектировщиков «ОсноваПроект» – №0496-01/П-176 от 07.05.2014 г);
3. Акт выбора трассы строительства ВОЛС;
4. Топографическая съемка, выполненная специалистами ООО СУ «СпецЭнергоМонтаж», 2016 г.

Документация по планировке территории подготовлена в соответствии с действующим законодательством в сфере градостроительства и архитектуры.

Основные решения по планировке территории приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

1. "Градостроительный Кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004) (ред. от 31.12.2014);
2. "Земельный Кодекс Российской Федерации" (ЗК РФ) от 25.10.2001 N 136-ФЗ (принят ГД ФС РФ 28.09.2001) (ред. от 08.03.2015);

Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

3. Федеральный закон от 23.06.2014 г. №171-ФЗ «О внесении изменений в земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 24.07.2007 г. N 221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости";
5. Гражданский Кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 N 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994) (ред. от 23.05.2015);
6. Водный Кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ (принят ГД ФС РФ 12.04.2006) (ред. от 31.12.2014);
7. Федеральный Закон РФ «О недрах» от 21.02.1992 г. №2395-1 (ред. от 31.12.2014);
8. СН 461 «Нормы отвода земель для линий связи»;
9. Федеральный закон от 07.07.2003 г. №126-ФЗ (ред. от 18.07.2011 г.) «О связи» (принят ГД ФС РФ 18.06.2003 г.);
10. СНИП 11-04-2003 Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;
11. Свод правил СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 28 декабря 2010 г. N 820);
12. Закон Курской области от 31 октября 2006 года N 76-ЗКО «О градостроительной деятельности в Курской области».

1.2. Обоснование размещения линейного объекта на планируемой территории

Для развития транспортной сети ПАО «МТС» в Курской области проектом предусматривается строительство объекта **«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»**.

Трасса ВОЛС проходит по территории Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

Протяженность трассы ВОЛС по территории Рыльского района составляет 0,424 км.

Проект планировки территории

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

Трасса ВОК от существующей муфты Мрб ПАО "МегаФон" в с.Ивановское Рыльского района прокладывается в грунте, через поле, пересекает закрытым способом автодорогу и далее вдоль грунтовой дороги прокладывается до БС 46-400 ПАО "МТС". Для ввода в БС 46-400 ПАО "МТС" предусматривается устройство кабельного колодца.

Выбор участка под строительство ВОЛС произведен в соответствии с требованиями нормативных документов «Госкомсанэпиднадзора», строительных норм и правил и других нормативных документов согласно требованиям СНиП 11.01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Схема трассы разработана на основании геоподосновы с учетом действующих стандартов.

Прокладку и монтаж кабельных линий осуществлять в соответствии с "Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи".

Способы прокладки кабеля приняты, исходя из рельефа местности, наличия на трассе естественных и искусственных препятствий, а также категории грунтов.

Проектом предусматриваются железобетонные столбики для фиксации трассы на поворотах, в местах расположения муфт. На пахотных землях для фиксации трассы и в местах установки муфт предусматривается установка электронных маркеров шарового типа на глубине недоступной сельскохозяйственной технике.

Так как вся трасса располагается в стесненных условиях применение кабелеукладчика не представляется возможным, прокладка кабеля в грунте предусматривается, в основном, механическим способом, т.е. экскаватором, барой. Разработка траншеи под прокладку волоконно-оптического кабеля связи в очень стесненных условиях выполняется вручную, а на пересечениях с инженерными коммуникациями - только вручную с вызовом представителей заинтересованных организаций. Баровая установка работает на базе колесного трактора. Колесная база добавляет трактору мобильности при сохранении дорожного полотна, а подключаемый полный привод и большой вес, обеспечивают прекрасное сцепление с грунтом, следовательно, и большую производительность.

При определении глубины разрабатываемой траншеи необходимо учитывать подсыпку песка или рыхлого грунта высотой 5-10см для выравнивания дна траншеи, выполнения плавных переходов через крупные неизвлекаемые каменистые включения.

Перед самой укладкой кабеля дно траншеи должно быть очищено от камней, обломков пород и комьев глины, выровнено и слегка уплотнено. При наличии выступающих камней следует выполнить плавный переход.

При повороте трассы на 90 градусов должен быть обеспечен плавный изгиб кабеля с радиусом не менее допустимого. Кабель должен укладываться в траншею сразу же после ее разработки.

При пересечении проектируемой ВОЛС с инженерными коммуникациями (кабели связи) рытье траншей в охранных зонах разрабатывается в ручную в присутствии представителей эксплуатирующих организаций, при этом земляные работы производятся без применения механизмов и ударных инструментов. При рытье траншей вблизи существующих подземных коммуникаций предварительное шурфование является обязательным.

При пересечении кабелей связи проектируемый кабель прокладывается на глубине не менее 0,4 м ниже существующих коммуникаций в защитном футляре из трубы ПНД 63х5,8 мм.

Все строительные работы на пересечении с действующими инженерными подземными коммуникациями выполняются вручную с вызовом представителей владельцев сооружений.

Пересечение трассой ВОЛС автодорог с усовершенствованным покрытием предусматривается выполнить методом УГНБ. На переходах, выполненных методом УГНБ, прокладываются две защитные пластмассовые полиэтиленовые трубки диаметром 63мм.

1.3 Сведения об осваиваемой территории для размещения линейного объекта

Район проектирования относится к II В строительному климатическому району (согласно СНиП 23-01-99*).

Проектируемая территория располагается в центральной части Курской области в юго-западном направлении от областного центра г. Курск.

учетом принятых проектных решений, согласованных со всеми заинтересованными организациями.

Сведения о размерах земельных участков, временно отводимых на период строительства для обеспечения размещения строительных механизмов, площадок складирования материалов и изделий в данном разделе не рассматриваются.

Подъезды строительной техники предусмотрены по действующим дорогам. Складирование материалов и изделий предусмотрено на базе подрядчика, в связи с этим отвод земель для складирования материалов не предусматривается.

1.4. Сведения о функциональном назначении. Данные о проектной мощности

На участке строительства: Строительство ВОЛС в с. Ивановское проектом предусмотрено:

Проектной документацией предусматривается прокладка кабеля ДПС-П-16А(4х4)-7кН в грунт, в ЗПТ и по помещениям аппаратной базовой станции ПАО "МТС" в гофрированной ПВХ трубке.

Общая протяженность оптического кабеля ДПС-П-16А(4х4)-7кН с учетом запасов 512м.

Для обеспечения сохранности оптического кабеля в одну траншею с ним прокладывается сигнально-предупредительная лента «ОСТОРОЖНО КАБЕЛЬ». Глубина прокладки ВОК в грунте принята 1,2м, а сигнальной ленты 0,6-0,7м.

Пересечение асфальтовой дороги методом УГНБ.

Прокладку волоконно-оптического кабеля по внутренним помещениям контейнера осуществить в трубе гибкой, гофрированной самозатухающей ДКС 90932 диам. 25мм.

На вводе кабеля в помещение контейнера предусмотреть электрическое разъединение бронепокрова на длине 100-150 мм и технологический запас кабеля не менее 10 м. Для обеспечения заземления бронепокрова и контроля целостности наружной полиэтиленовой оболочки кабеля и возможности использования трассопоисковых приборов бронепокров оптического кабеля должен подключаться к контуру защитного заземления объекта. При строительстве ВОЛС следует выполнять работы в соответствии с

«Линейно-кабельное сооружение (ЛКС) волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (существующая муфта ПАО «МегаФон») – Курская область, Рыльский район, с. Ивановское (БС 46-400 ПАО «МТС»)»

«Руководством по строительству линейных сооружений магистральных и внутризоновых оптических линий связи» 1993 г., разработанным ССКТБ.

Максимальная потребность в работающих составляет 18 человека (одна бригада), уровень механизации, при производстве земляных работ составляет 99%.

В местах сближения с существующими кабелями связи обеспечить прокладку ВОК с соблюдением «Правил охраны линий связи».

При вводе в помещение контейнера каналы вводного блока должны быть герметично заделаны как со стороны помещения ввода кабелей, так и с наружной стороны, с целью предотвращения возможности проникновения через них воды и газа в контейнер.

Согласно норм проектирования линий связи технологический (эксплуатационный) запас кабеля должен составлять не менее 2% от длины трассы прокладки ВОК.

1.5. Сведения особо охраняемых природных территорий

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) в районе строительства трассы ВОЛС отсутствуют.

1.6. Разработка красных линий

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29 декабря 2004г. №190-ФЗ, принятом Государственной думой 22 декабря 2004 года Одобрено Советом Федерации 24 декабря 2004, красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (линейные объекты).

Границы полосы отвода определяются на основании документации по планировке территории и муниципальных правовых актов и соответствуют проектируемым красным линиям. Красные линии соответствуют границам планируемой территории.

Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода под строительство ВОЛС, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

На трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радиорелизации устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования:

для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиорелизации, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиорелизации не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Граница охранной зоны объекта является красной линией. Охранная зона линии связи регламентирована постановлением от 9 июня 1995 г. N 578 «Об утверждении правил охраны линий сооружений связи Российской Федерации».

1.7 Техничко-экономические показатели проектируемого объекта

Район строительства ВОК расположен в административных границах с. Ивановское Рыльского района Курской области.

Выбор участка под строительство ВОЛС произведен в соответствии с требованиями РД 45.162-2001 «Ведомственные нормы технологического проектирования. Комплексы сетей сотовой связи и спутниковой подвижной связи общего пользования», нормативных документов «Госкомсанэпиднадзора», строительных норм и правил и других нормативных документов согласно требованиям СНиП 11.01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Прокладку и монтаж кабельных линий осуществлять в соответствии с "Руководством по строительству линейных сооружений местных сетей связи".

Проектом производства работ предусмотреть защиту и охрану действующих линий связи, в охранной зоне которых производятся работы. При производстве работ особо обратить внимание на выполнение "Правил охраны линий и сооружений связи РФ".

При производстве работ необходимо строгое соблюдение требований техники безопасности в соответствии со СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002 и ТОИ-Р-45-071-97.

Оборудование, материалы и транспортные средства, используемые при строительстве должны размещаться только в отведённых для данных целей местах. При условии соблюдения вышеуказанных мероприятий, строительно-монтажные работы по прокладке кабеля не оказывают отрицательного влияния на окружающую среду.

Прокладку проектируемой ВОЛС на пересечениях осуществить ниже существующей кабельной линии связи ПАО «Мегафон» с расстоянием в свету не менее 0,5 м.

Пересечение автодороги «Курск-Льгов-Рыльск-Граница с Украиной» - Марьино закрытым способом.

Работы в охранной зоне коммуникаций проводить только в присутствии представителей.

Земельные участки, испрашиваемые для строительства объекта, относятся к землям населенных пунктов.

Площади земельных участков определены согласно нормам отвода земель под линейные сооружения. Ширина полосы земель, отводимых во временное пользование на период строительства, согласно СНиП 461-74, утвержденного Госстроем СССР от 3 июня 1974 года по землям населенных пунктов – 4 метров.

1.8 Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения, производственных организаций и объектов энергетического обеспечения, обслуживающих строительство

Строительные подразделения оснащены необходимыми механизмами, средствами транспорта, передвижными складами, мастерскими и фургонами для бытовых нужд.

Обеспечение санитарно-бытовыми помещениями предусмотрено в типовых передвижных вагончиках. Обеспечение водой для технологических и санитарно-бытовых нужд при строительстве ВОЛС осуществляется доброкачественной привозной водой из источников питьевого водоснабжения г. Курск, п. им. К. Либкнехта, соответствующей требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01. Питьевые емкости для воды предусматривается

располагать не далее 75м от участка производства работ.

Обеспечение диспетчерской связи осуществляется средствами сотовой связи мобильных операторов.

1.9 Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта

Строительно-монтажные работы и эксплуатация проектируемой ВОЛС должна осуществляться с обязательным соблюдением действующих норм и правил пожарной безопасности:

- «Правила противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденные Постановлением Правительства РФ №390 от 25.04.2012 г.;
- «Правила устройства электроустановок», Москва, «Энергия», 2002 г., 7 издание;

Проектируемые кабельные сооружения в процессе строительства, монтажа и эксплуатации не создают вредных электромагнитных или иных излучений, не являются источниками каких-либо частотных колебаний, не оказывают отрицательного воздействия на человека и окружающую среду. Материалы защитных оболочек кабелей не выделяют вредных химических и биологических веществ.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается применением кабельной продукции с оболочкой, не поддерживающей горение. Волоконно-оптическая кабель (ВОК) по своей конструкции, техническим характеристикам и условиям работы не является источником повышенной опасности и соответствует требованиям ГОСТ 31565-2012.

Ввод проектируемого ВОК в помещение БС осуществляется через проектируемый кабельный ввод с дальнейшей прокладкой по существующим металлоконструкциям до проектируемого оптического кросса. В местах прохождения кабелей через строительные конструкции с нормируемым пределом огнестойкости предусматриваются кабельные проходки с пределом огнестойкости, соответствующим пределу огнестойкости пересекаемой конструкции.

Оптические кроссы, на которых «расшивается» ВОК, заземляются.

Производство земельных работ в охранных зонах кабельных линий связи необходимо проводить в соответствии с требованиями «Правил

охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», утвержденными Постановлениями Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578, кроме того, необходимо соблюдать порядок и требования, указанные в технических условиях владельцев коммуникаций.

До начала земляных работ строительная организация должна вызвать на трассу представителей организаций, имеющих коммуникации в зоне производства работ, с целью уточнения их места прохождения и глубины залегания. Точное расположение коммуникаций в местах сближения и пересечений должно быть установлено строительной организацией в присутствии представителей эксплуатации трассовыми приборами и шурфованием. Производство работ без письменного разрешения в охранных зонах действующих сетей ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

В случае обнаружения коммуникаций, не указанных в проекте, или обозначающих их знаков, земляные работы должны быть приостановлены, а на место работ необходимо вызвать представителей организаций, эксплуатирующих обнаруженные сети.

На месте производства работ должны быть первичные средства пожаротушения в необходимом количестве.

В процессе эксплуатации ВОЛС персонал бригады должен быть обеспечен устойчивой двухсторонней связью с диспетчером эксплуатирующей организации.

При производстве работ должны соблюдаться меры безопасности:

- в места производства работ не допускаются лица не участвующие в работах;
- работы производятся в дневное время;
- при выполнении работ повышенной опасности руководствоваться требованиями инструкций по безопасному ведению этих работ;
- работы по наряду-допуску проводить в присутствии ответственных лиц за безопасное производство работ;
- к работе с устройствами сварки, монтажа и замеров характеристик оптического волокна допускаются только работники, прошедшие специальный курс обучения, сдавшие экзамены и имеющие соответствующие сертификаты (удостоверения).

Работа в охранной зоне ВЛ выполнять с соблюдением положений, изложенных в главах 7, 8, 9 «Правил по охране труда при работах на линейных сооружениях кабельных линий передачи» ПОТ РО-45-009-2003,

в строгом соответствии с условиями согласования, после получения письменного разрешения на производство работ.

Охранная зона проектируемой линии связи определяется на расстоянии от оси трассы не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

1.10 Проектные решения по предупреждению ЧС техногенного и природного характера

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения (Закон РФ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера").

1.11 Проектные решения по предупреждению ЧС, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства, и снижению их тяжести

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной ЧС на объекте нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу, людей, народному хозяйству и окружающей природной среде.

1.12 Перечень особо опасных производств с указанием опасных веществ и их количества

Системы связи по своим техническим свойствам не создают аварий,

которые могут привести к возникновению ЧС техногенного характера, как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами.

Объект строительства не представляет опасности для рядом расположенных объектов и жилой застройки. Характер использования ВОЛС не предполагает хранения, обращения и использования взрывчатых, легковоспламеняющихся, ядовитых и радиоактивных веществ и материалов.

1.13 Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях

Определение зон действия опасных поражающих факторов при авариях на проектируемом объекте не требуется, так как устанавливаемое оборудование не использует опасных веществ и не создает аварий, которые могут привести к возникновению ЧС.

1.14 Сведения о численности и размещении производственного персонала проектируемого объекта, объектов и/или организаций, которые могут оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства

В связи с тем, что характер использования радиорелейной связи не может привести к образованию зон поражения, то численность и размещение производственного персонала проектируемого объекта, объектов и/или организаций, которые могут оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства не определяется.

1.15 Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства

Так как рассмотренные аварии на объекте строительства не могут привести к образованию зон поражения, то численность и размещение населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварий на объекте строительства не определяется.

1.16 Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ

В проектируемой ВОЛС нет оборудования, при разгерметизации которого могут произойти аварийные выбросы опасных веществ.

1.17 Сведения о наличии и характеристиках систем контроля радиационной, химической обстановки, обнаружения взрывоопасных концентраций

Проектируемая ВОЛС по своим технологическим свойствам не требует мониторинга состояния радиационной и химической обстановки, так как не содержит опасных производств и не использует опасных веществ.

Проектные решения контроля состояния радиационной и химической обстановки в настоящем проекте не разрабатываются.

1.18 Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Проектируемая ВОЛС по своим технологическим свойствам не требует решений, направленных на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Проектные решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ в настоящем проекте не разрабатываются.

1.19 Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Взрывопожаробезопасность оборудования, проектируемого в рамках данного проекта, обеспечивается комплексом противопожарных мероприятий, выполненных в соответствии с требованиями нормативных документов в области пожарной безопасности.

Помещения для размещения оборудования связи оборудованы системами автоматической пожарной сигнализации и оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.

Помещения для размещения оборудования связи обеспечены первичными средствами пожаротушения в соответствии с требованиями Правил противопожарного режима в Российской Федерации (утвержденные Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 №390).

Пожароопасные и взрывоопасные вещества и материалы на проектируемом объекте не используются.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности более подробно описаны в разделе 1.9.

1.20 Сведения о наличии и характеристиках систем автоматического регулирования, блокировок, сигнализации, а также безаварийной остановки технологического процесса

Проектируемое оборудование не требует мероприятий по безаварийной остановке. Помещения существующих узлов связи оборудованы системами автоматической пожарной сигнализации и оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре.

Системы пожарной сигнализации и оповещения людей при пожаре существующих и проектируемых зданий удовлетворяют требованиям Федерального закона РФ от 22.07. 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП 5.13130.2009 и СП 3.13130.2009 соответственно.

Существующие системы пожарной сигнализации и оповещения людей при пожаре находятся в работоспособном состоянии, не требуют дооборудования и подлежат дальнейшей эксплуатации.

1.21 Решения по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, безопасности находящегося в нем персонала и возможности управления процессом при аварии

Так как на проектируемых объектах опасные вещества не образуются, зоны действия поражающих факторов при авариях на проектируемых объектах не образуются, поэтому решения по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов управления и безопасности

находящегося в нем персонала проектом не предусмотрены.

1.22 Сведения о наличии, местах размещения и характеристиках основных и резервных источниках, тепло-, газо-, водоснабжения, а также систем связи

Существующие здания узлов связи обеспечены резервным источником электроснабжения; хозяйственно-питьевым водоснабжением и централизованным теплоснабжением.

Связь обеспечивается за счет телефонной сети общего пользования, диспетчерской связи, а также сети сотовой связи.

Дополнительных источников тепло- и водоснабжения, а также систем связи проектной документацией не предусматривается.

1.23 Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

При прокладке кабеля предусматривается технологический запас в местах монтажа муфт для производства контрольных измерений из расчета 15 метров кабеля с каждого направления.

На узлах связи технологический запас кабеля для монтажа оптического кросса предусматривается на стене в помещении БС.

Проектирование резерва материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте, данным проектом, не предусматривается.

1.24 Решение по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта

Для обеспечения противодействия возможному постороннему вмешательству в деятельность объекта, предусмотрен комплекс мероприятий.

Для предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта на существующих БС предусмотрены комплексы инженерных и технических средств охраны.

Инженерные и технические средства охраны обеспечивают:

- противодействие несанкционированному пересечению посторонними лицами границ зон безопасности объекта;
- контроль и управление доступом сотрудников объекта;
- централизованный (или децентрализованный) прием на контроль и снятие с контроля различных объектов блокирования;
- автоматический и дистанционный контроль работоспособности датчиков, имеющих цель проверки целостности сигнальных цепей (линий);
- регистрацию времени и количества сигналов тревоги, фактов осуществления дистанционного контроля, отключения электропитания;
- бесперебойное электроснабжение;
- охранное освещение территории объекта. Комплекс ИСО включает в себя:
 - ограждение территории объектов и локальных зон безопасности;
 - оборудование въездов (входов) на территории, в здания и помещения объектов (ворота, шлагбаумы, калитки, двери и т.п.);
 - элементы системы контроля доступа;
 - технические средства предупреждения (предупреждающие плакаты, указатели и т.п.).

В комплекс ТСО входят средства:

- охранной сигнализации;
- системы контроля и управления доступом (СКУД);
- систем охранных телевизионных (СОТ);
- постовой связи и тревожной сигнализации (СПС и ТС);
- оповещения;
- управления и сбора информации;
- программного обеспечения;
- охранного освещения;
- другие технические устройства.

1.25 Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Эвакуация людей - комплекс мероприятий по организованному выводу и (или) вывозу населения из зон чрезвычайной ситуации или вероятной чрезвычайной ситуаций, а также жизнеобеспечение эвакуированных в районе размещения (ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в ЧС, п. 2.3.16).

Аварии на проектируемых объектах не являются угрозой для здоровья и жизни людей. Поэтому решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объектов не требуются.

1.26 Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварий

Аварийно-спасательные и другие неотложные работы в зонах ЧС следует проводить с целью срочного оказания помощи населению, которое подверглось непосредственному или косвенному воздействию разрушительных и вредоносных сил природы, техногенных аварий и катастроф, а также ограничения масштабов, локализации или ликвидации возникших при этом ЧС (ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в ЧС, п. 3.6.1).

Для обеспечения транспортной связи на площадках узлов связи предусмотрены проезды ко всем объектам от существующих автодорог. Технологические проезды и подъезды одновременно являются пожарными проездами и путями эвакуации. Существующие дороги обеспечивают подъезд автотранспортных средств и пожарных машин к узлам связи и по своим техническим и конструктивным параметрам не требуют реконструкции.

Ширина местных проездов для специальных машин соответствует требованиям СП 4.13130.2013.

Особенности расположения проектируемого объекта не создают препятствий для ввода и передвижения сил и средств ликвидации последствий аварии.



ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

**«КОМИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

305004, г. Курск, ул. Радищева, 62
тел.: (471-2) 51-09-35 факс: (471-2) 51-14-37
E-mail: avtodor@roadkursk.ru
<http://roadkursk.ru>

30.05.16 № 04-617

на № б/н от 13.05.2016 г.

Генеральному директору
ООО Строительное управление
«СпецЭнергоМонтаж»

А.Ю. Мусихину

ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» выдает **технические условия** на пересечение волоконно-оптической линией связи автомобильных дорог "Курск-Льгов-Рыльск - граница с Украиной" - Марьино на 3,82 км - IV технической категории (полоса отвода 24 м с учетом перспективного развития).

1. Переход автодороги осуществить закрытым способом (проколом под дорогой).

2. Колодцы начала и конца прокола расположить не ближе 12 метров от оси дороги.

3. Кабель связи заложить в футляры, удовлетворяющие прочности и долговечности, на глубине не менее 0,8м от дна кювета-резерва.

4. Переход осуществить под прямым углом к оси дороги согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».

5. В местах пересечения с дорогой установить соответствующие дорожные знаки согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации движения».

6. Прокладку кабеля связи вдоль автодороги осуществить за полосой отвода дороги.

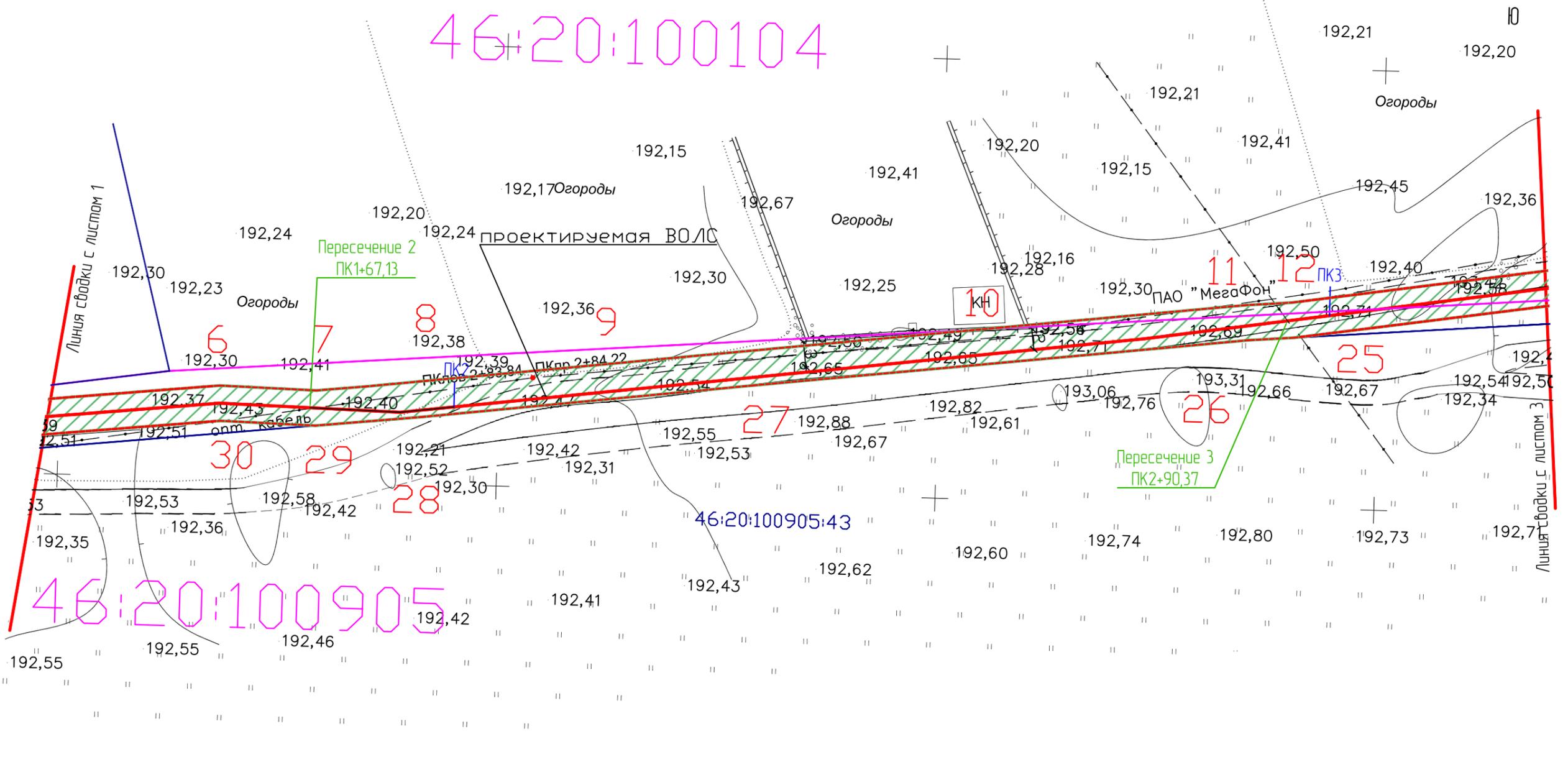
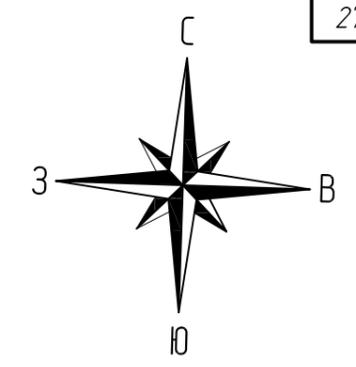
7. Проектно-сметная документация по прокладке кабеля связи подлежит согласованию с комитетом.

8. При производстве работ обязательно присутствие представителей эксплуатационной дорожной организации – ООО «Рыльское ДРСУ».

Заместитель директора
учреждения по производству

В.Г.Волобуев

Курская область, Рыльский район,
Ивановский сельсовет



Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

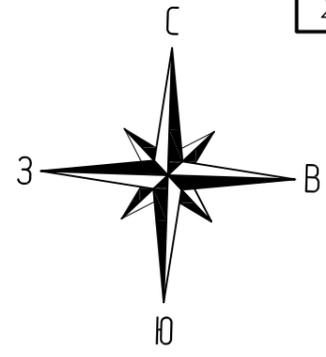
Каталог координат устанавливаемой красной линии

№ п/п	X	Y	№ п/п	X	Y
6	405810,57	1212168,23	25	405819,37	1212290,45
7	405810,31	1212179,24	26	405818,95	1212285,25
8	405810,92	1212184,89	27	405812,25	1212228,93
9	405813,91	1212209,65	28	405807,62	1212191,30
10	405819,58	1212256,73	29	405806,31	1212179,24
11	405822,92	1212284,78	30	405806,56	1212168,39
12	405823,36	1212290,02			

M 1:500

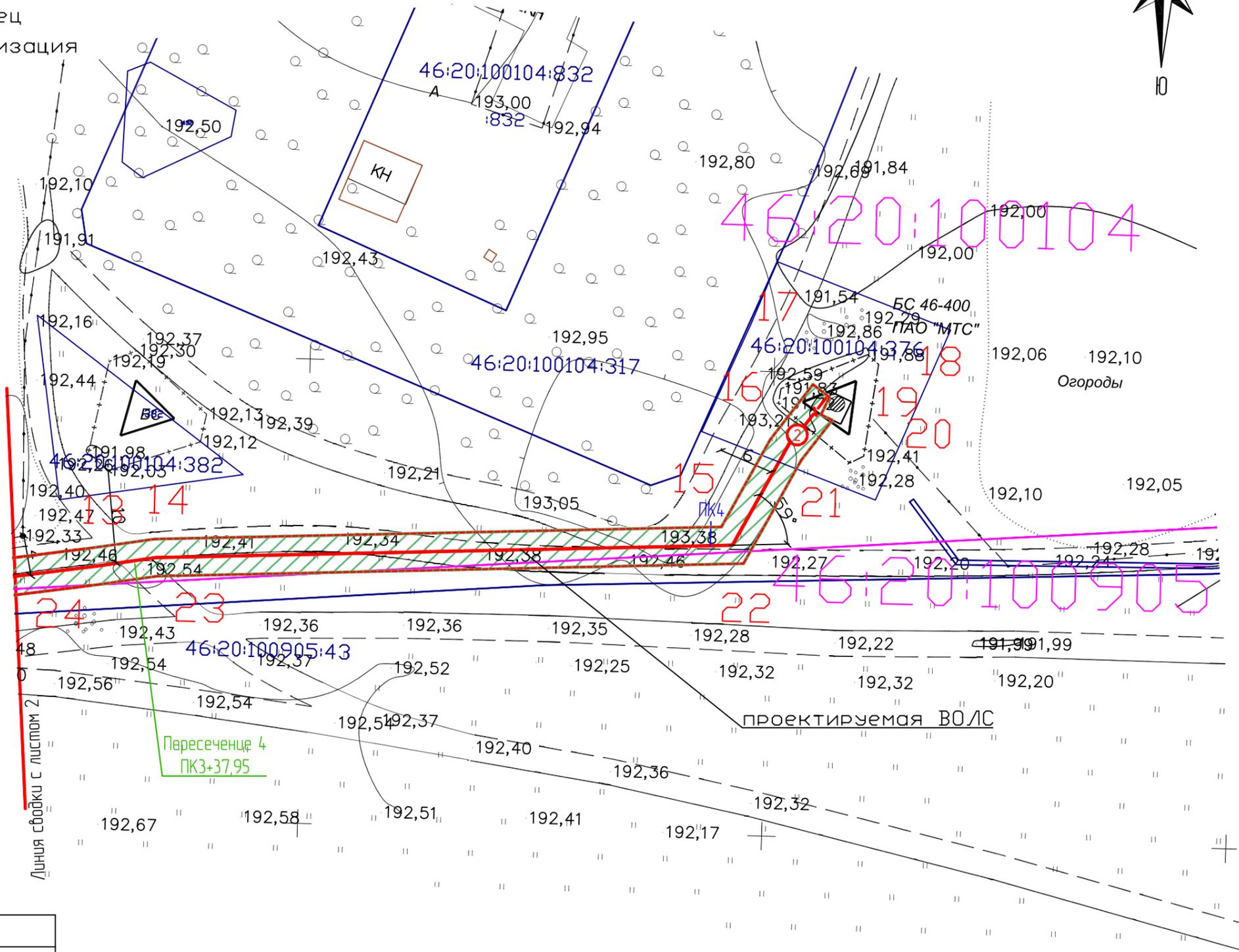
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2016/4/3-ППТ.1-1	Лист
							2

Курская область, Рыльский район,
Ивановский сельсовет



Условные обозначения:

- Проектируемая ВОЛС
- ⊙ Проектируемый кабельный колодец
- - - Проектируемая кабельная канализация
- Граница полосы отвода земель
- - - Существующий кабель связи
- ⊙ БС ПАО "МТС"
- ⊙ РМ ПАО "Мегафон"
- Горизонталь и ее отметка
- - - Грунтовые дороги
- · — · — Асфальтовые дороги
- Ограждение
- Граница кадастрового квартала
- Граница кадастрового участка по сведениям ГКН
- Граница охранной зоны
- 46:20:100905 Номер кадастрового квартала
- 46:20:100905:43 Номер кадастрового участка
- Точка угла поворота полосы отвода и проектируемой красной линии
- - - Проектируемые красные линии



Линия съёмки с листом 2

Пересечение 4
ПК3+37,95

Каталог координат устанавливаемой красной линии					
№ п/п	X	Y	№ п/п	X	Y
13	405829,03	1212327,09	19	405845,52	1212405,16
14	405830,16	1212333,75	20	405844,97	1212406,39
15	405833,15	1212394,77	21	405840,56	1212403,16
16	405842,68	1212399,75	22	405829,27	1212397,25
17	405848,75	1212404,20	23	405826,18	1212334,19
18	405847,42	1212406,01	24	405825,08	1212327,73

M 1500

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2016/4/3-ППТ.1-1

Лист
3